21st April 1960]

Inter-State road transports

* 772 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMI, SRI S. LAZAR AND SRI M. P. SARATHI: Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) the steps taken by the Government for the development of Inter-State Road Transport System;

(*b*) the stage at which the proposal stands; and

(*c*) the results of the action taken ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (*a*) to (*c*) This Government have entered into reciprocal arrangements with the neighbouring States of Andhra Pradesh and Pondicherry in regard to grant of permits for transport vehicles plying on inter-State routes between Madras and the States mentioned above. As regards Kerala and Mysore, the matter is under correspondence with the respective Governments. The particulars are as follows:—

(i) *Madras and Andhra Pradesh—Buses.*—Buses would be introduced on inter-State routes on parity basis (i.e., fifty fifty basis) on existing as well as on new routes. The minimum to be introduced on any one occasion will be two.

Lorries.—Each State will issue 2,000 permits. The authority in the other State should countersign the permit without following the usual procedure.

(ii) *Madras-Pondicherry—Buses.*—(*a*) Permits should be issued on any route between the two States in the ratio of 4 : 1 as Madras : Pondicherry State.

(*b*) In the case of one enclave to another enclave of Pondicherry, if the intervening distance in Madras State is not more than five miles, permits can be granted exclusively by the Pondicherry authorities. The existing permits granted by Pondicherry authorities will be regularized.

Lorries.—The permits would be granted in the ratio of 4:1 as Madras:Pondicherry. The actual number of permits to be issued is under correspondence with Pondicherry State.

(iii) *Madras-Mysore—Buses.*—(*a*) Permits would be granted on parity basis based on the mileage of a route in each State. At present the ratio between Madras operators and Mysore operators is in the ratio of 37 : 6. The adequacy of buses on the existing routes will be examined and additional permits granted on the basis of parity cited. If the imbalance specified is not corrected by this procedure, the existing permits of Madras operators may be renewed once and then parity achieved within a period of six years. This arrangement has been ratified by this Government. The concurrence of Mysore Government is awaited.

Lorries.—Permits would be granted to 300 lorries by each State. A proposal to increase the number to 375 is under consideration.

(iv) *Madras-Kerala—Buses.*—Routs should be shared between the two States with reference to the importance of each route.

Lorries.—At present 215 lorries of Madras operators are plying in Kerala State and 454 lorries of Kerala operators in Madras State. It is proposed to grant 167 more permits to Madras operators. This is under correspondence with the Government of Kerala.

SRI N. K. PALANISAMI: May I know when these arrangements will be finalized and when they will be implemented?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: We have not finalised it. The matter is under correspondence with the concerned States.

Periyar lake

* 773 *Q.*—SRI N. R. THIAGARAJAN: Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(*a*) whether the supplies from the Periyar lake in Madurai district have been stopped on March 20th;

(*b*) whether it affects the ryots in Periyakulam taluk who have been usually irrigating their lands with Suruliyar waters; and

(*c*) whether permission will be granted to use the Suriliyar waters as usual from the Periyar tunnel to the Vaigai Dam?

THE HON. SRI P. KAKKAN: (*a*) No, Sir.

(*b*) No, Sir.

(*c*) No special permission is necessary to use the Suruliyar water, since the ryots under the Suruliyar channel are entitled to the spring flows during the closure period.

SRI. N. R. THIAGARAJAN: பெரியார் தண்ணீர் வருவதற்கு முன்பு சுருளியாற்றில் வழக்கமாக 365 நாட்களும் தண்ணீர் வந்து கொண்டிருந்தது. மழைத் தண்ணீரும் ஊற்றுத் தண்ணீரும் நிறைய வந்து கொண்டிருந்தது. இந்தத் தண்ணீரை வழக்கமாக பாய்ச்சிக்கொண்டிருந்தார்கள். எலக்டிரிசிடி ஸிஸ்டம் வந்தபொழுது இப்பொழுது 9 மாதங்களுக்குப் பதிலாக 12 மாதங்களும் தண்ணீர் விடப்படுகிறது. 12 மாதங்களில் 3 மாதங்கள் தண்ணீர் விடாமல் இருந்தால், வழக்கமாக பாய்ச்சிக்கொண்டிருந்தபடி தண்ணீர் பாய்ச்சுவதில் கஷ்டம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, சுருளியாறு பாசன வசதியைச் செய்துகொடுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா? இதை அனுதாபத்துடன் பரிசிலனை செய்து விவசாயிகளின் கஷ்டத்தை நீக்குவார்களா?

THE HON. SRI P. KAKKAN: சுருளியாற்றுத் தண்ணீரை எடுத்துக் கொள்வதற்கு அவர்களுக்கு உரிமை உண்டு. 1932-ம் வருஷம் செப்டம்பர் மாதம் 20-ம் தேதியிட்ட ஜி. ஓ. 1972-ன்படி சுருளியாற்றின் தண்ணீரை எடுத்துக்கொள்ளுவதற்கு உரிமை உண்டு. தண்ணீர் தடைப் படுத்தப்படமாட்டாது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்

SRI N. R. THIYAGARAJAN: இப்பொழுது, சுருளியார், பெரியார் என்று வெவ்வேருக இல்லை. சுருளியாற்றில் வரும் தண்ணீரை, அங்குள்ள அதிகாரிகள் பாசனத்திற்குக் கொடுக்க மறுக்கிருர்கள். ஆகவே, அவர்களுக்கு தகுந்த உத்தரவு போடுவார்களா அரசாங்கம்?

THE HON. SRI P. KAKKAN: எனக்கு வந்திருக்கும் தகவல், கலெக்டரும், எக்ஸிக்யூடிவ் என்ஜினீயரும் தண்ணீர் கொடுக்கிருர்கள் என்பதுதான்.

Export of bones

* 774 *Q.*—SRI M. P. SARATHI: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether bones are being exported from this State;